

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	19/10/2026	26119857																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																												
18/10/2028	28/07/2026 : 56025km /																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/10/2027																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FX-103-GP (F) 08/09/2026 19/02/2021 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR7EFYHYCLN560119 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT077A013 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
56858	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td>-0.3m/Km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td>2%</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>906daN</td> <td></td> <td>620daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>329daN</td> <td>349daN</td> <td>197daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>6%</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>329daN</td> <td>349daN</td> <td>197daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td>71%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)</td> <td>-3.6%</td> <td>-3.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		3%		Forces verticales :	906daN		620daN		Frein de service :					Forces de freinage :	329daN	349daN	197daN	210daN	Déséquilibre (<20%):	6%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	329daN	349daN	197daN	210daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.9%	-1.7%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-3.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		3%																																																																										
Forces verticales :	906daN		620daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	329daN	349daN	197daN	210daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	6%		7%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	329daN	349daN	197daN	210daN																																																																									
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	71%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.9%	-1.7%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-3.2%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													