EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F068359074

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2026	26313333

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S038F223**

(9) RAISON SOCIALE :
A.C.K

(3) COORDONNÉES :
2 RUE DE LA LECHERE

38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU
04.72.46.37.11

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 069D1095

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EH-062-BP (F)	24-02-2020	28-11-2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	5008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF30EHNYMGS154220	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0288704	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

110396

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG)

Défaillances mineures

2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/12/2020:64139 Kms / 05/01/2023:89018 Kms / 24/01/2025:96065 Kms /

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.7m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%			3%		
Forces verticales	890daN			607daN		
Frein de service						
Forces de freinage	319daN	289daN		257daN	243daN	
Déséquilibre (<20%)	10%			6%		
Force de freinage (efficacité)	319daN	289daN		257daN	243daN	
Taux d'efficacité (=>58%)	74%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	23%					

Émissions à l'échappement
CO Ralenti(<=0.3%) 0.03% CO Accéléré(<=0.2%) 0.15% Lambda(0.97 à 1.03) 1.005

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.5% D:-2.5%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-3.5% D:-4.0%