

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140015088**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/10/2026		26191305																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01.09.2025: 61 041 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
06/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 094C1282 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GC-255-CJ(F) 06/09/2023 29/09/2021 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SWYHTUMT626331 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10CTRV135P810 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
65823		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+5.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">759 daN</td> <td colspan="2">425 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>279 daN</td> <td>293 daN</td> <td>151 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>293 daN</td> <td>151 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.5 %</td> <td>-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %		Force verticales :	759 daN		425 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	279 daN	293 daN	151 daN	161 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	293 daN	151 daN	161 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %																																																																													
Force verticales :	759 daN		425 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	279 daN	293 daN	151 daN	161 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	293 daN	151 daN	161 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-1.4 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																																