

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

D21.01

N° d'imprimé : D141456850

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094D1256
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : HH-365-ZG Date d'immatriculation : 24/09/2026 Date de 1ere : 30/01/2026
Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP214W833
N° dans la série du type : VR3UHZKW3S4105660 Énergie : EL
Kilométrage inscrit au compteur : 632 Désignation commerciale du véhicule : 208

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : COMPAGNIE GENERALE DE CREDIT
Adresse : BLVD DE L EUROPE
78300 POISSY

Document présenté : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

DATE DU CONTRÔLE

28/09/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26191046

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %	
Force verticales :	880 daN		670 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	331 daN	318 daN	206 daN	260 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		21 %	
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	318 daN	206 daN	260 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %		-2.2 %	

