N° D'IMPRIMÉ TV01339027

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	17/11/2026	26001540

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076T114

RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY

COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE
76570 PAVILLY
Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1276

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GW-411-FX (F)	00/00/0000	08/04/2024

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1MA000X72462514	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCTF45H056	GO

Document(s) présenté(s)
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

000079

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD
4.1.3.b.2. COMMUTATION (PHARES) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé

Défaillances mineures :
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis G, ARD, C, AR, ARG, D
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1059

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		19 %	
Forces verticales :	1323 daN		781 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	441 daN	477 daN	245 daN	237 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	441 daN	477 daN	245 daN	237 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO