



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138156

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		01/10/2026	26119364																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
30/11/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GJ-556-LK (F)		16/09/2022		16/09/2022																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
LAND ROVER		RANGE ROVER EVOQUE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
SALZA2BT5PH196142	M1G	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M1GLDRVP005K599	EE																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
68431																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.4m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1202daN</td> <td></td> <td>967daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>403daN</td> <td>351daN</td> <td>295daN</td> <td>295daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>13%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>403daN</td> <td>351daN</td> <td>295daN</td> <td>295daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>61%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.6%</td> <td></td> <td>-1.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.4m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		1%	Forces verticales :		1202daN		967daN	Frein de service :					Forces de freinage :	403daN	351daN	295daN	295daN	Déséquilibre (<20%):		13%		0%	Forces de freinage (efficacité) :	403daN	351daN	295daN	295daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.6%		-1.8%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.4m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		1%																																																																						
Forces verticales :		1202daN		967daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	403daN	351daN	295daN	295daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		13%		0%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	403daN	351daN	295daN	295daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.6%		-1.8%																																																																							