



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976568

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		22/10/2026	26120082																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.6.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Glace défectueuse, ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR. Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag (N945). Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
21/10/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GH-717-PF (F)		19/07/2022	19/07/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
LAND ROVER		RANGE ROVER EVOQUE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
SALZA2BXXPH192347	M1G	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M1GLDRVP004S935	FH																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
84481		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1188daN</td> <td colspan="2">797daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>431daN</td> <td>417daN</td> <td>277daN</td> <td>243daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>431daN</td> <td>417daN</td> <td>277daN</td> <td>243daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.9%</td> <td colspan="3">-2.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6%		4%		Forces verticales :	1188daN		797daN		Frein de service :					Forces de freinage :	431daN	417daN	277daN	243daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	4%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	431daN	417daN	277daN	243daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.9%	-2.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6%		4%																																																																							
Forces verticales :	1188daN		797daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	431daN	417daN	277daN	243daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$):	4%		13%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	431daN	417daN	277daN	243daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.9%	-2.9%																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										