

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138427

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/10/2026		26119631																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/03/2019 : 61728km / 12/03/2021 : 99033km / 09/03/2023 : 117234km / 14/02/2025 : 129970km /																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 078T1076																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
EF-286-WN (F)		08/06/2022		11/07/2011																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
VOLKSWAGEN		GOLF																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WVWZZZ1KZCW033935		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10VWGV000J371		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
139975																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>841daN</td> <td></td> <td>511daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322daN</td> <td>304daN</td> <td>181daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322daN</td> <td>304daN</td> <td>181daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>72%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.6%</td> <td>-0.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+0.2%</td> <td>-0.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.6m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		12%		6%	Forces verticales :		841daN		511daN	Frein de service :					Forces de freinage :	322daN	304daN	181daN	178daN	Déséquilibre (<20%):		6%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	322daN	304daN	181daN	178daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-0.8%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	+0.2%	-0.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.6m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		12%		6%																																																																												
Forces verticales :		841daN		511daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	322daN	304daN	181daN	178daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):		6%		2%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	322daN	304daN	181daN	178daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-0.8%																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	+0.2%	-0.1%																																																																														