

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140015080

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/10/2026		26191297																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08.06.2022: 50 362 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
06/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EX-510-ZD(F) 03/11/2022 07/06/2018 Marque Désignation commerciale TOYOTA RAV4 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JTMWRREV90D078648 M1 VP Type/CNIT Énergie M10JT0VP019R524 EH Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
190222		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1027 daN</td> <td colspan="2">702 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>284 daN</td> <td>325 daN</td> <td>251 daN</td> <td>269 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>284 daN</td> <td>325 daN</td> <td>251 daN</td> <td>269 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.7 %</td> <td>-1.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-3.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		4 %		Force verticales :	1027 daN		702 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	325 daN	251 daN	269 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	325 daN	251 daN	269 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.010				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):	-4.0 %	-3.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		4 %																																																																													
Force verticales :	1027 daN		702 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	325 daN	251 daN	269 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	325 daN	251 daN	269 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.010																																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-1.6 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):	-4.0 %	-3.2 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																

EX-510-ZD

CT 06/12/2026

S094D172
26191297
XXXXXX

N° d'agrément: S094D172
N° de série: JTMWRREV90D078648

