

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

D21.01

N° d'imprimé : **D141456880**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 094D1223
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : HE-435-PK Date d'immatriculation : 08/07/2025 Date de 1ere : 08/07/2025
Genre : VP Marque : DACIA Type : M10DACVP002Z781
N° dans la série du type : UU1DJF01774566667 Énergie : EH
Kilométrage inscrit au compteur : 13739 Désignation commerciale du véhicule : BIGSTER

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DIAC
Adresse : 10 RUE DOREE
45200 MONTARGIS
Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visé par un vendeur professionnel

DATE DU CONTRÔLE

20/10/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26191640

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATÉE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATÉE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATÉE(S)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D,G

Z.0.0.0.2. OBSERVATIONS : Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %	
Force verticales :	861 daN		630 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	265 daN	300 daN	239 daN	248 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	300 daN	239 daN	248 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.022				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		