



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138395

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	09/10/2026	26119599																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD,ARD,ARG.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/01/2022 : 63472km / 09/03/2022 : 67932km / 06/03/2024 : 114171km / 04/05/2024 : 116278km / 24/03/2026 : 141661km /																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 50565033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
EW-714-TB (F) 06/03/2019 20/04/2018																																																																													
Marque Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT 2008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																													
VF3CUHNZ6JY055432 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie																																																																													
M10PGTVP048P288 ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
145188																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-5.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>22%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>732daN</td> <td></td> <td>451daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263daN</td> <td>246daN</td> <td>170daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263daN</td> <td>246daN</td> <td>170daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>71%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+2.0%</td> <td>+2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-5.0m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		22%	Forces verticales :		732daN		451daN	Frein de service :					Forces de freinage :	263daN	246daN	170daN	169daN	Déséquilibre (<20%):		7%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	263daN	246daN	170daN	169daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):		-5.0m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		22%																																																																									
Forces verticales :		732daN		451daN																																																																									
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	263daN	246daN	170daN	169daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):		7%		1%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	263daN	246daN	170daN	169daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.9%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%																																																																											