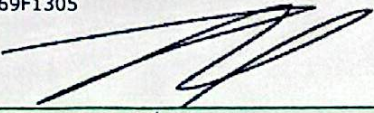




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139812020

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/09/2026	26132244																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.08.2025 : 16 217 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
24/09/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S069D379 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat 69720 ST LAURENT DE MURE Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 069F1305 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GB-139-CF(F) 03/08/2021 03/08/2021 Marque Désignation commerciale SUZUKI IGNIS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JSAMFH91S00226841 M1 VP Type/CNIT Énergie M10SUZVP0019249 EH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
19778		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">-0.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">550 daN</td> <td colspan="2">309 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>207 daN</td> <td>181 daN</td> <td>106 daN</td> <td>104 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>207 daN</td> <td>181 daN</td> <td>106 daN</td> <td>104 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.8 %</td> <td>-0.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-3.9 %</td> <td>0.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	14 %		0 %		Force verticales :	550 daN		309 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	207 daN	181 daN	106 daN	104 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	181 daN	106 daN	104 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.9 %	0.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.4 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	14 %		0 %																																																																												
Force verticales :	550 daN		309 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	207 daN	181 daN	106 daN	104 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	181 daN	106 daN	104 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-0.7 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.9 %	0.1 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															