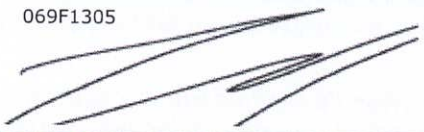


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139812280

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/10/2026	26132508																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.01.2026: 135 639 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
19/10/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/10/2027																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069D379 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat 69720 ST LAURENT DE MURE Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069F1305 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GE-084-MB(F) 03/02/2022 03/02/2022 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN CADDY (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WV1ZZZSKZNX027915 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10VWGCTZ01S550 GO Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
147740		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">878 daN</td> <td colspan="2">603 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>348 daN</td> <td>314 daN</td> <td>215 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>348 daN</td> <td>314 daN</td> <td>215 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C1: < 0.10</td> <td>C2: < 0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.8 %</td> <td>-0.5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		0 %		Force verticales :	878 daN		603 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	348 daN	314 daN	215 daN	189 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	314 daN	215 daN	189 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-0.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		0 %																																																																							
Force verticales :	878 daN		603 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	348 daN	314 daN	215 daN	189 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		13 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	314 daN	215 daN	189 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-0.5 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										



GE-084-MB

CT 19/10/2028

POLLU 19/10/2027

N° d'agrément: S069D379

N° de série: WV1ZZZSKZNX027915

D'IMPRIMÉ : D139812280