

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138131

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		30/09/2026	26119339																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. Défaillance(s) mineure(s) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD,ARD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
29/11/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GC-772-QH (F)		27/10/2021		27/10/2021																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																														
VOLKSWAGEN		ID.3 PRO 107 KW																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
WVWZZZE1ZNP014417		M1	VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																														
M10VWGVXPX97L375		EL																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
126103																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>+0.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>907daN</td> <td></td> <td>913daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>380daN</td> <td>336daN</td> <td>296daN</td> <td>312daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>380daN</td> <td>336daN</td> <td>296daN</td> <td>312daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>72%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">33%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.8m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		8%	Forces verticales :		907daN		913daN	Frein de service :					Forces de freinage :	380daN	336daN	296daN	312daN	Déséquilibre (<20%):		12%		5%	Forces de freinage (efficacité) :	380daN	336daN	296daN	312daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	33%				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-1.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.8m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		8%																																																												
Forces verticales :		907daN		913daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	380daN	336daN	296daN	312daN																																																												
Déséquilibre (<20%):		12%		5%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	380daN	336daN	296daN	312daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	33%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-1.1%																																																														