



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976578

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/10/2026		26120092																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag (N945). Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
21/10/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GH-373-NF (F)		16/06/2023		15/07/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
LAND ROVER		RANGE ROVER EVOQUE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SALZA2BXSPH181028		M1G		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M1GLDRV004S935		FH																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
30518																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>-1.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1150daN</td> <td></td> <td>811daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>403daN</td> <td>384daN</td> <td>249daN</td> <td>249daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>403daN</td> <td>384daN</td> <td>249daN</td> <td>249daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>65%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.4%</td> <td></td> <td>-2.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.9%</td> <td></td> <td>-1.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-1.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		7%	Forces verticales :		1150daN		811daN	Frein de service :					Forces de freinage :	403daN	384daN	249daN	249daN	Déséquilibre (<20%):		5%		0%	Forces de freinage (efficacité) :	403daN	384daN	249daN	249daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%		-2.5%		Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%		-1.8%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):		-1.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		7%																																																																												
Forces verticales :		1150daN		811daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	403daN	384daN	249daN	249daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):		5%		0%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	403daN	384daN	249daN	249daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.4%		-2.5%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%		-1.8%																																																																													