DEKRA

D21.01

# RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

N° d'imprimé : **D141458211**

## NATURE DU CONTRÔLE

**Contrôle Volontaire**

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

## DATE DU CONTRÔLE

**13/11/2026**

## N° PROCÈS-VERBAL

**26192311**

## DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

**DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)**

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

## RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094C1319

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| N° Immatriculation | Date d'immatriculation | Date de 1ere |
|---|---|---|
| HA-369-NY | 02/12/2024 | 02/12/2024 |

| Genre | Marque | Type |
|---|---|---|
| VP | NISSAN | M10NSSVP080P369 |

| N° dans la série du type | Énergie |
|---|---|
| SJNFAAF16U2020379 | ES |

| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale du véhicule |
|---|---|
| 23421 | JUKE |

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : RENT A CAR

Adresse : 59 AVN DE PARIS
02200 SOISSONS

Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

## MESURES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +4.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 3 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 821 daN | | 489 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 264 daN | 282 daN | 172 daN | 183 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 7 % | | 6 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 264 daN | 282 daN | 172 daN | 183 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.027

**Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): -1.1 % -0.7 %