EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGI

N° d'imprimé : S 640798592

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26120764

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1177
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GA-604-BC (F)	17/06/2021	17/06/2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MRHNSUMS150214	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP129V917	ES

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

133709

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
31/07/2026 : 128566km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.6m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		19%	
Forces verticales :	885daN		555daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	310daN	291daN	146daN	176daN
Déséquilibre (<20%):	7%		18%	
Forces de freinage (efficacité) :	310daN	291daN	146daN	176daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001

Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-2.1%