N° D'IMPRIMÉ T37222295

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/11/2026	26000866

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076T114

(9) RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY

(3) COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE
76570 PAVILLY
Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1276

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GM-356-QA (F)	09/03/2023	09/03/2023

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00270441325	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPE43D288	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

005808

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		14 %
Forces verticales :		674 daN		430 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	294 daN	275 daN	182 daN	157 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		14 %
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	275 daN	182 daN	157 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 82 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.010

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.5 % -3.7 %