



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827017

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26119719																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVD. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2022 : 58977km / 09/01/2025 : 88293km / 15/01/2025 : 88300km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
12/12/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 056S0064																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																	
FB-351-ZY (F)		23/11/2018		23/11/2018																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																			
RENAULT		KANGOO EXPRESS Z.E																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																	
VF1FWEZBC61565787		N1		CTTE																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																			
N10RENCCT551H265		EL																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
117001																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">887daN</td> <td colspan="2">652daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312daN</td> <td>301daN</td> <td>213daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312daN</td> <td>301daN</td> <td>213daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		16%		Forces verticales :	887daN		652daN		Frein de service :					Forces de freinage :	312daN	301daN	213daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	4%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	312daN	301daN	213daN	212daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.0m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		16%																																																																		
Forces verticales :	887daN		652daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	312daN	301daN	213daN	212daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	4%		1%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	312daN	301daN	213daN	212daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%																																																																			
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-4.0%																																																																			