EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F070274430

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2026	26074615

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F221**

(9) RAISON SOCIALE :
S.N.C.T.A.

(3) COORDONNÉES :
161 RUE DU GENERALE DE GAULLE

76770 LE HOULME
02.35.75.01.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1297

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GH-517-GX (F)	30-06-2022	30-06-2022

Marque	Désignation commerciale
OPEL	COMBO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0VEFYHT2NN528065	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PELCT657N072	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

82007

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG,AVD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)

Défaillances mineures

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG)
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AR)

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.7m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			3%	
Forces verticales		884daN			601daN	
Frein de service						
Forces de freinage	318daN		325daN	205daN		207daN
Déséquilibre (<20%)		3%			1%	
Force de freinage (efficacité)	318daN		325daN	205daN		207daN
Taux d'efficacité (=>50%)				71%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				23%		

Opacité des fumées (0.51m-¹) C1:0.12 C2:<0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.7% D:-2.3%