

N° D'IMPRIMÉ C73692927

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																							
Contrôle technique périodique	20/10/2026	26002975																																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2020 : 57831 km / 11/10/2022 : 79752 km / 11/10/2024 : 105326 km																																																																																																								
19/10/2028																																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S076C362																																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 076F1279																																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																									
(2) Immatriculation et pays EG-418-HV (F)	Date d'immatriculation 21/12/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/10/2016																																																																																																							
Marque RENAULT	Désignation commerciale SCENIC																																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFA00955479605	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																							
Type/CNIT M10RENV522R489	Énergie GO																																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																								
127792																																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>995 daN</td><td></td><td></td><td>619 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>398 daN</td><td></td><td>384 daN</td><td>221 daN</td><td></td><td>222 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>398 daN</td><td></td><td>384 daN</td><td>221 daN</td><td></td><td>222 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -2.1 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>								G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			6 %		Forces verticales :		995 daN			619 daN		Frein de service							Forces de freinage :	398 daN		384 daN	221 daN		222 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	398 daN		384 daN	221 daN		222 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -2.1 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			6 %																																																																																																				
Forces verticales :		995 daN			619 daN																																																																																																				
Frein de service																																																																																																									
Forces de freinage :	398 daN		384 daN	221 daN		222 daN																																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		4 %			1 %																																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	398 daN		384 daN	221 daN		222 daN																																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -2.1 %																																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																									