



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827226

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/10/2026		26119923	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD,AVG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD,ARG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD,AVG. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
19/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 056S0064					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation		
GL-541-KP (F)		26/08/2026	29/12/2022		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		PARTNER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VR3EFYHT2NN563300	N1	CTTE			
Type/CNIT		Énergie			
N10PGTCT1994587		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
159097					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.0m/Km				
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%		
Forces verticales :	881daN		581daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	325daN	319daN	214daN	209daN	
Déséquilibre (<20%):	2%		3%		
Forces de freinage (efficacité) :	325daN	319daN	214daN	209daN	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.3%	-2.5%			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-2.0%	-1.1%			