

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D** 139812266

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26132494																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.07.2026: 134 710 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
18/10/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069D379 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat 69720 ST LAURENT DE MURE Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 069D0361 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GH-109-FV(F) 29/06/2022 29/06/2022 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00X69025744 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPE09V390 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
137350																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">754 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">410 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> <td style="text-align: center;">181 daN</td> <td style="text-align: center;">171 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> <td style="text-align: center;">181 daN</td> <td style="text-align: center;">171 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 76 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.54m⁻¹) : C1: 0.31 C2: 0.30 C3: 0.19 Moyenne: 0.27</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):						+0.3 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3 %		0 %		Force verticales :	754 daN		410 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	281 daN	255 daN	181 daN	171 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	10 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	255 daN	181 daN	171 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 76 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.54m ⁻¹) : C1: 0.31 C2: 0.30 C3: 0.19 Moyenne: 0.27					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-0.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):																																																																																
	+0.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3 %		0 %																																																																													
Force verticales :	754 daN		410 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	281 daN	255 daN	181 daN	171 daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$) :	10 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	255 daN	181 daN	171 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 76 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %																																																																																
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.54m ⁻¹) : C1: 0.31 C2: 0.30 C3: 0.19 Moyenne: 0.27																																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-0.6 %																																																																														