



N° d'imprimé : D140778952

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

05/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26180424

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 044D1192

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GJ-524-QN(F)

27/09/2022

27/09/2022

Marque

Désignation commerciale

MAZDA

MAZDA CX-60

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

JMZKH0HB401103002

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10MAZVP003Y661

EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

67128

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                                                                               | AVANT     |         | ARRIÈRE  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----------|---------|
|                                                                                                               | G         | D       | G        | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                                                                                        | +4.3 m/km |         |          |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):                                                                       | 1 %       |         | 1 %      |         |
| Force verticales :                                                                                            | 1090 daN  |         | 1061 daN |         |
| Frein de service                                                                                              |           |         |          |         |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                                                                           | 418 daN   | 409 daN | 405 daN  | 403 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                                                                   | 2 %       |         | 1 %      |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                             | 418 daN   | 409 daN | 405 daN  | 403 daN |
| Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :                                                                   | 76 %      |         |          |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :                                                    | 37 %      |         |          |         |
| Émissions à l'échappement                                                                                     |           |         |          |         |
| CO Ralenti ( $\leq 0,3\%$ ) : 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.009 |           |         |          |         |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):                                                                           | -0.3 %    | -0.2 %  |          |         |