



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

V° d'imprimé : S 640827011

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		13/10/2026	26119713																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/04/2026 : 71189km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
12/10/2028																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GC-021-AN (F)		27/09/2021		27/09/2021																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																							
RENAULT		ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1RJL00667266286	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENVDPD23S367	EH																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
79366																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">853daN</td> <td colspan="2">622daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>299daN</td> <td>299daN</td> <td>172daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299daN</td> <td>299daN</td> <td>172daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		5%		Forces verticales :	853daN		622daN		Frein de service :					Forces de freinage :	299daN	299daN	172daN	155daN	Déséquilibre (<20%):	0%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	299daN	299daN	172daN	155daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.5m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		5%																																																																						
Forces verticales :	853daN		622daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	299daN	299daN	172daN	155daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	0%		10%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	299daN	299daN	172daN	155daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.3%																																																																							