

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140015272**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26191479																																																																							
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
12/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 094C1282 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GE-886-PT(F) 10/02/2022 10/02/2022 Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR E-TECH HYBRID (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJB00568669941 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVDPD882391 EH Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
48004		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">930 daN</td> <td colspan="2">590 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>317 daN</td> <td>382 daN</td> <td>205 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>317 daN</td> <td>382 daN</td> <td>205 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.1 %</td> <td colspan="3">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %		Force verticales :	930 daN		590 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	317 daN	382 daN	205 daN	237 daN	Déséquilibre (< 20%) :	18 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	382 daN	205 daN	237 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-2.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %																																																																								
Force verticales :	930 daN		590 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	317 daN	382 daN	205 daN	237 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	18 %		14 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	382 daN	205 daN	237 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-2.2 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																											