



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827007

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		13/10/2026	26119709																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2413 P20E8 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/05/2023 : 56204km / 06/10/2023 : 63178km / 02/10/2025 : 120539km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
12/12/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 056D1177																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
GD-134-RY (F)		17/10/2023		24/05/2019																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																			
OPEL		CROSSLAND X																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
W0V7H9EJ4K4327953	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10PELVP623S624	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
130469																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">851daN</td> <td colspan="2">531daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>249daN</td> <td>257daN</td> <td>179daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>249daN</td> <td>257daN</td> <td>179daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+0.4%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%		Forces verticales :	851daN		531daN		Frein de service :					Forces de freinage :	249daN	257daN	179daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	4%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	249daN	257daN	179daN	170daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.4%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%																																																																		
Forces verticales :	851daN		531daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	249daN	257daN	179daN	170daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	4%		6%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	249daN	257daN	179daN	170daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.6%																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.4%	-1.9%																																																																			