EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NORISKO

N° d'imprimé : D143259689

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 20/11/2026 | 26181150 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1192

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| ES-289-YB(F) | 21/12/2017 | 21/12/2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MEGANE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1RFB00359440524 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP5220596 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144968

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVG

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

01.04.2026: 132 683 km / 04.04.2024: 80 226 km / 05.04.2022: 35 978 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -14.8 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 20 % | |
| **Force verticales :** | 888 daN | | 523 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 365 daN | 346 daN | 189 daN | 211 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 6 % | | 11 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 365 daN | 346 daN | 189 daN | 211 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 78 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (0.51m$^{-1}$) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.7 % | -2.0 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % |