EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976937

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/11/2026	26120610

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1279
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DH-136-QK (F)	05/09/2021	15/07/2014

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LJAHWWES156641	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP016X220	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191401

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)
5.3.4.a.3. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée, AVD.

Défaillance(s) majeure(s)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD,ARG.

Défaillance(s) mineure(s)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AV,ARD.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV.
7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVG.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
11/04/2020 : 87032km / 31/08/2021 : 101277km / 01/09/2023 : 143265km / 02/10/2023 : 144630km / 29/08/2025 : 174778km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		10%	
Forces verticales :	980daN		597daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	391daN	358daN	187daN	202daN
Déséquilibre (<20%):	9%		8%	
Forces de freinage (efficacité) :	391daN	358daN	187daN	202daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.3%