EXEMPLAIRE REMIS A L USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144128199

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2026	26094731

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D298
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire
59136 WAVRIN
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059C0636
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays: GF-645-NJ(F)
Date d'immatriculation: 30/03/2022
Date de 1ere mise en circulation: 30/03/2022
Marque: PEUGEOT
Désignation commerciale: EXPERT
(1) N° dans la série du type (VIN): VF3VFAHKKMZ089263
(5) Catégorie internationale: N1
Genre: CTTE
Type/CNIT: N10PGTCT124X109
Énergie: GO
Document(s) présenté(s):
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

165385

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : ARG

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARG

4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, C, ARD, ARG

6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

17.07.2026: 162 149 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		15 %	
Force verticales :	1109 daN		848 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	437 daN	468 daN	304 daN	308 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	468 daN	304 daN	308 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):		-4.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		