EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976848

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26120521

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0064
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FL-962-JM (F)	27/07/2022	05/11/2019

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00363968013	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPA392592	ES

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

120773

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVD.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD.
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.
6.1.3.b.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant, ARD.
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, ARD,AVG,AV.
7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, ARG,AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26/07/2024 : 118275km / 18/06/2026 : 120771km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		20%	
Forces verticales :	782daN		466daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	313daN	266daN	176daN	140daN
Déséquilibre (<20%):	16%		21%	
Forces de freinage (efficacité) :	313daN	266daN	176daN	140daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.17% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-2.1%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%