

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976670

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26119972																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, D.																																																															
20/12/2026		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 056D1177																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GF-755-RX (F)		07/04/2022		07/04/2022																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT		208																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VR3UHZKXZMT130398		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10PGTVP180R897		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
153795																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																	
DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">877daN</td> <td colspan="2">687daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291daN</td> <td>262daN</td> <td>238daN</td> <td>236daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291daN</td> <td>262daN</td> <td>238daN</td> <td>236daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="3">-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		0%		Forces verticales :	877daN		687daN		Frein de service :					Forces de freinage :	291daN	262daN	238daN	236daN	Déséquilibre (<20%):	10%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	291daN	262daN	238daN	236daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-2.1%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		0%																																																														
Forces verticales :	877daN		687daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	291daN	262daN	238daN	236daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	10%		1%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	291daN	262daN	238daN	236daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-2.1%	-1.7%																																																															