PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01187738

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	29/09/2026	26000459

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013T405

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE MIRAMAS

(3) COORDONNÉES : 64 BOULEVARD ARISTIDE BRIAND
13140 MIRAMAS
Tél : 04 42 55 07 92

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013F1175

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GQ-256-GT (F)	20/07/2023	20/07/2023

Marque	Désignation commerciale
MG	MG ZS EV

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
LSJW74092PZ241932	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10MG0VP000S033	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

46937

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

7.1.4.a.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule AR

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous- gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		16 %	
Forces verticales :	919 daN		750 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	382 daN	380 daN	267 daN	279 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	380 daN	267 daN	279 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 78 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 31 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %	-1.9 %		