

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 22/10/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26063179																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056S1172																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GQ-220-NE (F)		24/03/2025 31/07/2023																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT		308																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VR3FRHNSTPY597369		M1	VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10PGTVP202J383		ES																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ 27864																																																																										
MENTIONS LÉGALES																																																																										
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-0.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>11%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>832daN</td><td></td><td>579daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>294daN</td><td>344daN</td><td>228daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>15%</td><td></td><td>15%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>294daN</td><td>344daN</td><td>228daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>75%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.07% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td><td>-2.4%</td><td>-2.2%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		11%	Forces verticales :		832daN		579daN	Frein de service :					Forces de freinage :	294daN	344daN	228daN	196daN	Déséquilibre (<20%):		15%		15%	Forces de freinage (efficacité) :	294daN	344daN	228daN	196daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.07% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-2.4%	-2.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.3m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		11%																																																																						
Forces verticales :		832daN		579daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	294daN	344daN	228daN	196daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		15%		15%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	294daN	344daN	228daN	196daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.07% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-2.4%	-2.2%																																																																								