

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D141335500

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/10/2026	26094509																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 6.2.5.a.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège mal fixé																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG																																																																								
19/10/2026		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0471 Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.03.2026 : 98 742 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S059D298																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire																																																																										
59136 WAVRIN																																																																										
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 059C0636																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																						
GN-341-SH(F)		02/05/2023		07/04/2022																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
KIA		SPORTAGE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
U5YPU81BANL018243		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10K1AVP004C250		ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
116751		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">915 daN</td> <td colspan="2">622 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>308 daN</td> <td>280 daN</td> <td>187 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>308 daN</td> <td>280 daN</td> <td>187 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.10% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.07% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td>-1.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		5 %		Force verticales :	915 daN		622 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	308 daN	280 daN	187 daN	197 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	280 daN	187 daN	197 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.10% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.07% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		5 %																																																																							
Force verticales :	915 daN		622 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	308 daN	280 daN	187 daN	197 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		6 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	280 daN	187 daN	197 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.10% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.07% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %		-1.7 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										