

CONTRÔLE TECHNIQUE **VOLONTAIRE**

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 22/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26063192																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation HF-046-DR (F) 19/08/2025 19/08/2025 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3USPHY5SJ804604 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP228U684 EH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 15326		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>860daN</td> <td></td> <td>494daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>261daN</td> <td>184daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>15%</td> <td></td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>261daN</td> <td>184daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>67%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td></td> <td>-0.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		20%	Forces verticales :		860daN		494daN	Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	261daN	184daN	168daN	Déséquilibre (<20%):		15%		9%	Forces de freinage (efficacité) :	306daN	261daN	184daN	168daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%		-0.6%	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.2m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		20%																																																																							
Forces verticales :		860daN		494daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	306daN	261daN	184daN	168daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		15%		9%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	306daN	261daN	184daN	168daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%		-0.6%																																																																								