



N° d'imprimé : D140905032

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	08/10/2026	26180504																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARD, ARG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive : AVD, AVG																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : C 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.04.2026: 82 754 km / 10.04.2024: 76 801 km / 15.04.2022: 73 605 km 20.04.2020: 69 077 km																																																																												
07/12/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CF-728-YJ(F) 08/03/2013 04/06/2012 Marque Désignation commerciale DACIA DUSTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1HSDAC647293933 M1 VP Type/CNIT Énergie M10DACVP000W464 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
83936	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>-15.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td>3 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>817 daN</td><td></td><td>526 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>274 daN</td><td>268 daN</td><td>160 daN</td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274 daN</td><td>268 daN</td><td>160 daN</td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td>62 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td>C1: 0.28</td><td>C2: 0.16</td><td>C3: 0.13</td><td>Moyenne: 0.19</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>1.9 %</td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>1.3 %</td><td>2.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %		Force verticales :	817 daN		526 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	274 daN	268 daN	160 daN	144 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	268 daN	160 daN	144 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.28	C2: 0.16	C3: 0.13	Moyenne: 0.19	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.9 %	-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.3 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.1 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %																																																																										
Force verticales :	817 daN		526 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	274 daN	268 daN	160 daN	144 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		10 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	268 daN	160 daN	144 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	62 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.28	C2: 0.16	C3: 0.13	Moyenne: 0.19																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.9 %	-1.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.3 %	2.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													