EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144128080

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 26/10/2026 | 26094600 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/12/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D298
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire
59136 WAVRIN
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059C0636
SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| ES-266-SM(F) | 14/12/2017 | 14/12/2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | BERLINGO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF77BBHW6HJ862500 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10CTRCT057B616 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160935

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR, ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

23.05.2025: 127 681 km / 27.03.2024: 101 690 km / 20.01.2022: 86 659 km
17.12.2021: 85 568 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -2.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 5 % | |
| **Force verticales :** | 897 daN | | 583 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 299 daN | 306 daN | 238 daN | 218 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 3 % | | 9 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 299 daN | 306 daN | 238 daN | 218 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %
**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %
**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10
**Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): -2.7 % -1.9 %