DEKRA

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140019145**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/10/2026	26191882

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour

94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094C1319

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GE-351-SP(F)	17/02/2022	17/02/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UBYHTKN5806692	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP125R589	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

80043

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG, ARD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		3 %	
Force verticales :	762 daN		443 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	247 daN	258 daN	169 daN	157 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	258 daN	169 daN	157 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: 0.18 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -2.0 % -1.6 %