



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827157

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 19/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26119854																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/10/2028		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/07/2026 : 135880km /																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S0565033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 078T1076 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GK-478-ML (F)		14/11/2022		20/07/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C4																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VR7BBYHZNBE039382		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRP1192160		GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 136836		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">868daN</td> <td colspan="2">539daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>284daN</td> <td>291daN</td> <td>181daN</td> <td>140daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">23%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>284daN</td> <td>291daN</td> <td>181daN</td> <td>140daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.4%</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.3%</td> <td>-2.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		12%		Forces verticales :	868daN		539daN		Frein de service :					Forces de freinage :	284daN	291daN	181daN	140daN	Déséquilibre (<20%):	3%		23%		Forces de freinage (efficacité) :	284daN	291daN	181daN	140daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-0.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.3%	-2.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		12%																																																																													
Forces verticales :	868daN		539daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	284daN	291daN	181daN	140daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		23%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	284daN	291daN	181daN	140daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-0.9%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.3%	-2.7%																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																