

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140015255**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26191458																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV																																																																														
12/10/2028		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																														
Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		21.03.2025: 66 055 km																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S094D172																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL																																																																																
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte																																																																																
Carrefour Pompadour																																																																																
94000 CRETEIL																																																																																
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 094C1282																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																																
FY-610-EK(F)		29/03/2021		29/03/2021																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C3																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																
VF7SWHMRVMT535590		M1		VASP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRP113P540		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
97897																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+9.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">677 daN</td> <td colspan="2">422 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>209 daN</td> <td>217 daN</td> <td>152 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>209 daN</td> <td>217 daN</td> <td>152 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.16% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.1 %</td> <td>-1.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		5 %		Force verticales :	677 daN		422 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	209 daN	217 daN	152 daN	175 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	209 daN	217 daN	152 daN	175 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.16% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		5 %																																																																													
Force verticales :	677 daN		422 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	209 daN	217 daN	152 daN	175 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		14 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	209 daN	217 daN	152 daN	175 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.16% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011																																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-1.2 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																														