

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D141325785

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076D373

(9) RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS

(3) COORDONNÉES : 424 Route de Paris

76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE

Tél : 02 35 80 60 75 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076D1250

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FY-520-ZR(F)

31/08/2023

30/04/2021

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ

GLB 200

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

W1N2476871W038618

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10MCWVPEM2J275

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

67499

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26145260

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3 %		3 %	
Force verticales :	948 daN		727 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	347 daN	337 daN	223 daN	221 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	347 daN	337 daN	223 daN	221 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) : 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.989				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %		-2.4 %	