



N° D'IMPRIMÉ CV60668200

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

22/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000358

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée ARD

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD, ARG
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques
Etat d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076C362

RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076F1279

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : HF-918-MS (F) Date d'immatriculation : 12/09/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 12/09/2025

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO E-TECH HYBRID

N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00375286870

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVJPJ25N063

Énergie

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

91662

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %	
Forces verticales :	820 daN		534 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	314 daN	299 daN	223 daN	204 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	299 daN	223 daN	204 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.011
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %			



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO