



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976687

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26119989																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD,AVG. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
20/12/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GK-594-LK (F)		09/11/2022	09/11/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF6MF000769595619	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10RENCTD97Y905		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
109811																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1421daN</td> <td colspan="2">868daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>482daN</td> <td>488daN</td> <td>270daN</td> <td>241daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>482daN</td> <td>488daN</td> <td>270daN</td> <td>241daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.53m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td colspan="2">-2.0%</td> <td colspan="2">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		11%		Forces verticales :	1421daN		868daN		Frein de service :					Forces de freinage :	482daN	488daN	270daN	241daN	Déséquilibre (<20%):	2%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	482daN	488daN	270daN	241daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.53m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -1%)	-2.0%		-1.6%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		11%																																																																							
Forces verticales :	1421daN		868daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	482daN	488daN	270daN	241daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		11%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	482daN	488daN	270daN	241daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.53m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -1%)	-2.0%		-1.6%																																																																							