



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92819068

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/10/2026		26008783	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
19/10/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013T405					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE MIRAMAS					
(3) COORDONNÉES : 64 BOULEVARD ARISTIDE BRIAND 13140 MIRAMAS Tél : 04 42 55 07 92					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1317					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GH-644-AF (F)		19/04/2024		20/06/2022	
Marque		Désignation commerciale			
VOLVO		XC40			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
YV1XZBWV3P2911614		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10VLVVPTW3N419		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
98611					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GH-644-AF CT:19/10/2028					
N° D'AGRÈMENT : S013T405 N° SÉRIE : YV1XZBWV3P2911614 N° D'IMPRIMÉ : T92819068					
S013T405 26008783 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
G AVANT D G ARRIERE D					
Ripage (-8 à +8 m/km) : +8.3 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 8 %					
Forces verticales : 1079 daN 729 daN					
Frein de service					
Forces de freinage : 389 daN 374 daN 244 daN 228 daN					
Déséquilibre (<20%) : 4 % 7 %					
Forces de freinage (efficacité) : 389 daN 374 daN 244 daN 228 daN					
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %					
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -3.0 % -2.2 %					