



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F070274498

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26074683

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F221**

(9) RAISON SOCIALE :
S.N.C.T.A.

(3) COORDONNÉES :
161 RUE DU GENERALE DE GAULLE

76770 LE HOULME
02.35.75.01.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1297

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

EH-923-PN (F)

26-11-2019

16-12-2016

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CAPTUR

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF12RAR1C56135443

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENV498N740

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

130040

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/12/2020:74125 Kms / 06/12/2022:86027 Kms / 25/01/2023:87884 Kms / 29/11/2024:107465 Kms /

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD

Ripage (-8 à + 8 m/km) -0.8m/km

Dissymétrie suspension (<=30%) 3% 4%

Forces verticales 840daN 490daN

Frein de service

Forces de freinage 302daN 300daN 179daN 165daN

Déséquilibre (<20%) 1% 8%

Force de freinage (efficacité) 302daN 300daN 179daN 165daN

Taux d'efficacité (>=58%) 71%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (>=18%) 22%

Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:0.11 C2:0.13

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -2.4% D: -2.7%

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -4.0% D: -4.0%