EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976738

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26120417

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1201
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ET-106-BL (F)	15/10/2024	28/12/2017

Marque	Désignation commerciale
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SALYA2BN6JA728284	M1G	VP

Type/CNIT	Énergie
M1GLDRVP000V712	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

140416

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVD.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG,AVD.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P026A P0715

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD,ARG,ARD.
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,ARD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

20/12/2022 : 77512km / 08/10/2024 : 92443km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%	
Forces verticales :	1056daN		1041daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	359daN	319daN	296daN	272daN
Déséquilibre (<20%):	12%		9%	
Forces de freinage (efficacité) :	359daN	319daN	296daN	272daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	59%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -1%)	+0.0%	-0.9%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.8%	-0.4%