EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976839

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26120513

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0064
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EK-096-GS (F)	03/10/2020	24/02/2017

Marque	Désignation commerciale
KIA	CEE'D

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
U5YHN516AGL276403	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10K1AVP002R522	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150397

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD.
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

Défaillance(s) mineure(s)
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AV.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
4.13.1.a.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Mauvaise fixation
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG.
6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), AVD.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2504

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
24/02/2021 : 59575km / 24/02/2023 : 96393km / 06/03/2025 : 126527km / 17/03/2025 : 127027km / 22/09/2026 : 150392km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-7.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%	
Forces verticales :	857daN		532daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	327daN	262daN	184daN	165daN
Déséquilibre (<20%):	20%		11%	
Forces de freinage (efficacité) :	327daN	262daN	184daN	165daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-2.3%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.7%	-2.9%