

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140019117**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		27/10/2026		26191853																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD																																																																														
26/12/2026		6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : ARG																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																														
Contre-visite		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S094D172		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARG																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																														
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG																																																																														
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94		Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 094D1199		13.02.2025: 42 953 km																																																																														
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																																
FZ-787-NP(F)		14/05/2024		28/05/2021																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO E-TECH HYBRID																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																
VF1RJA00X66890456		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENVPC95F637		EH																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
92086																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">821 daN</td> <td colspan="2">524 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>279 daN</td> <td>305 daN</td> <td>185 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>305 daN</td> <td>185 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.022</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.5 % -2.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%): -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %		Force verticales :	821 daN		524 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	279 daN	305 daN	185 daN	218 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	305 daN	185 daN	218 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.022					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.5 % -2.5 %					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%): -4.0 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.9 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %																																																																													
Force verticales :	821 daN		524 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	279 daN	305 daN	185 daN	218 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		16 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	305 daN	185 daN	218 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.022																																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.5 % -2.5 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%): -4.0 % -4.0 %																																																																																