EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 640798561

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26120733

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 078T1076
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-167-PE (F)	06/06/2025	08/03/2018

Marque	Désignation commerciale
VOLVO	V40

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
YV1MV74L1J2489604	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10VLVVPF920592	GO

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174890

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.
8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

01/04/2022 : 109619km / 27/03/2024 : 145015km / 21/05/2025 : 155587km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		6%	
Forces verticales :	908daN		594daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	364daN	329daN	160daN	119daN
Déséquilibre (<20%):	10%		26%	
Forces de freinage (efficacité) :	364daN	329daN	160daN	119daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (0.50m-1): C3: 0.72m-1 C4: 0.70m-1 C5: 0.79m-1 Moyenne: 0.74m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-1.9%